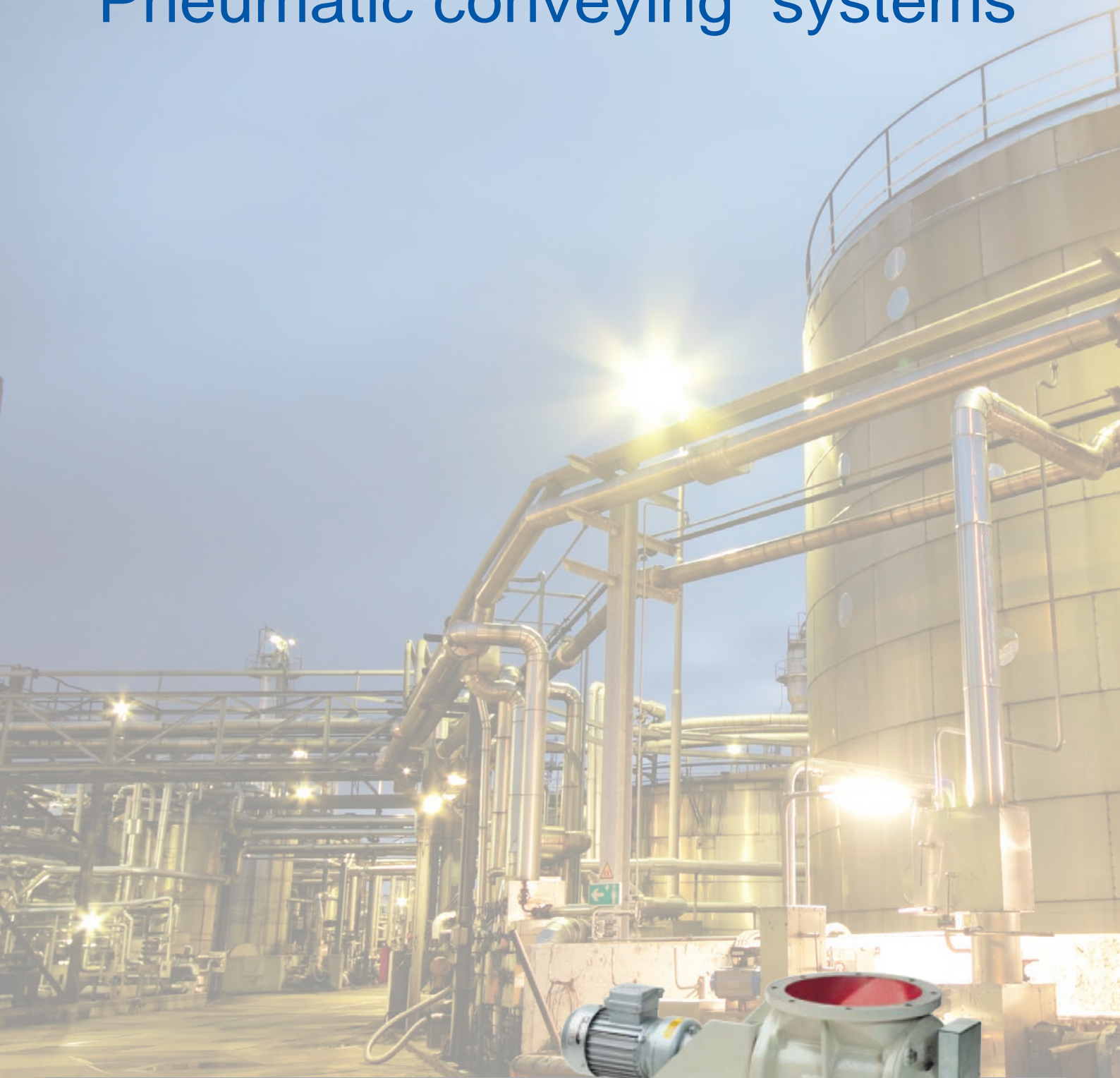




# **Scanmatic**

Pneumatic conveying systems



**Cellmat**

**TS12**

## Scanmatic Cellmatare TS12

### Funktion

Cellmatare för kontrollerat flöde av pulver och granulat.

Bulkgodstemperatur i standard utförande max 80 °C och de kan bestyckas för högre temperaturer. Ett flertal material finns för rotor och rotorblad för att klara alla tänkbara applikationer. Finns även i ATEX utförande.

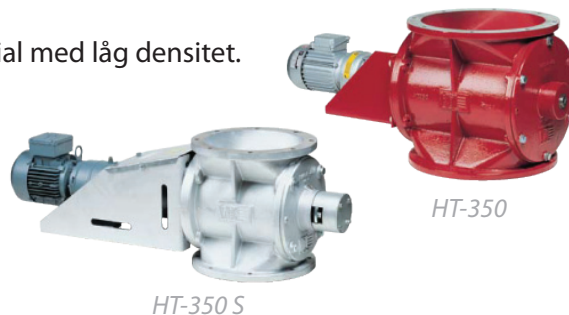
### HT & HT-S

Cellmatare med 250 mm eller 340 mm runt in- och utlopp och 0,37 kw motor. Kapacitet upp till 37 m<sup>3</sup>/h.

Tillgänglig i en standard modell (HT) och en extra kraftig modell (HT-S). Max differentialtryck är 0.05 bar för standard och 0.4 bar för HT-S. Hus i gjutjärn.

Tillval:

- Avluftningsanslutning på huset för pneumatisk transport av material med låg densitet.
- Luft övertryck för rensning av axel och kullager.
- In- och utvändig nickelbeläggning för ökad korrosions resistens.
- Styrning och övervakning av rotationen.
- Invändig krombeläggning för hårt slitande material.
- Jordtillsats för jordning av cellmatarens olika delar.
- Högtemperatur utförande max 200 °C.



### RV & RVR

Cellmatare med fyrkantigt (RV) eller runt (RVR) inlopp och fyrkantiga utlopp. Kapacitet upp till 37 m<sup>3</sup>/h. Hus i gjutjärn eller rostfritt stål. Max differentialtryck för cellmatarna är 0.3 bar.

Tillval:

- Huset belagt med nickel, krom eller PTFE.
- Luft övertryck för rensning av axel och kullager.
- Övervakning av rotationen.
- Fläktkylning till motor.
- Högtemperatur utförande max 150 °C.



### RVC & RVS

Cellmatare utrustad med lufttillförsel för pneumatisk transport. Cellmataren tillför material direkt till en luftström som går igenom cellmatarens nedre del. Cellmataren är utrustad med fyrkantiga in- och utlopp. Kapacitet upp till 68,4 m<sup>3</sup>/h. Hus i gjutjärn eller rostfritt stål. Max differentialtryck för cellmataren är 0.7 bar.

Tillval:

- Huset belagt med nickel, krom eller PTFE.
- Luft övertryck för rensning av axel och kullager.
- Övervakning av rotationen.
- Fläktkylning till motor.
- Högtemperatur utförande max 220°C.

